

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

## **REGOLARITA' TURISTICA - 2016**

(il presente regolamento è stato aggiornato al 26 febbraio 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolaretipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (ENTE ORGANIZZATORE) TROFEO MIRAMARE (COMITATO ORGANIZZATORE)	
GARA	10°TROFEO MIRAMARE	
ZONA		
DATA	14-15 Maggio 2016	listico
		Sport Automobilistics
EVENTUALE GARA IN A	BBINAMENTO:	
DENOMINAZIONE		Uirezione per l
TIPOLOGIA		
		10



## PROGRAMMA

Iscrizioni	
Apertura (1)	data15/4/2016
Chiusura (2)	data12/5/2016 ora24:00
Distribuzione Road Book	localitàLivorno, Villaggio Miramare
	data14/5/2016 ora15:30 - 19:00
Verifiche ante gara	localitàLivorno Villaggio Miramare
	data14/5/2016 ora15:30 - 19:00
	data15/5/2016 ora8:00 – 9:00
Briefing con Direttore Gara	Località Livorno Villaggio Miramare
	data15/5/2016 ora9:30
Parco partenza (3)	LocalitàNON PREVISTO
Ingresso	data ora
Partenza	Località Livorno Villaggio Miramare
Partenza prima vettura	data ora Località NON PREVISTO  data ora Località Livorno Villaggio Miramare  data15/5/2016 ora10:01  In the second contact the second c
Arrivo	Località Livorno Villaggio Miramare
Arrivo prima vettura	data15/5/2016 ora13:01
Esposizione classifiche	Località Livorno Villaggio Miramare
	data15/5/2016
Orario	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
	(orario presumibile)
Premiazione	Località Livorno Villaggio Miramare
	data15/5/2016 ora15:30
Direzione di Gara	Località Livorno Villaggio Miramare
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio	o organizzazione) (4) DCF77



## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA	
Direttore di Gara :Riccardo Heusch	lic. n205090
Direttore di Gara Agg.:Marco Fiorillo	lic. n16889
Giudice Unico (5):Fulco Cini	( ACISport) lic. n17420
Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR )	(ACISport ) lic. n
	lic. n
Segretario di manifestazione:Andrea Gasparri	lic. n33761
Commissari di percorso A.C. :Livorno Servizio di Cronometraggio: curato daFICR Livorno	lic. n
Capo Servizio di cronometraggioFederico Baldi	lic. n
Compilatore delle classifiche (6)Federico Baldi	lic. n
ART. 3 – GARAL'OrganizzatoreACI	
LIVORNO	
Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di o	
indice e il COMITATO ORGANIZZATORE TROFEO MIRAN	1ARE (Lic Temporanea N° 388123) organizza
in data14/15 Maggio 2016	
Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto	storiche denominata:
10° TROFEO MIRAMARE	
La zona di appartenenza della gara è la (7)	3
La gara si svolgerà su (8) n°1 giorni (1	tappe)





## ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :
Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:  A costruite dalle origini al 1904;  B costruite dal 1905 al 1918;  C costruite dal 1919 al 1930;  D costruite dal 1931 al 1946;  E costruite dal 1947 al 1961;  F costruite dal 1962 al 1965;  G costruite dal 1966 al 1971;  H costruite dal 1972 al 1976;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981.
J1 costruite dal 1982 al 1985
J2 costruite dal 1986 al 1990
Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.
Le vetture ammesse sono così suddivise:
1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946
2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)
Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.
Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la
partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.
35 vetture auto moderne (4)
ART. 5 - PERCORSO
Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km93,86 (9) e sarà descritto nella tabel delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Bool La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.
Saranno previsti n20 prove cronometrate, no prove di media, n4
controlli orari e nocontrolli a timbro.
La partenza sarà data aLivorno Villaggio Miramare con inizio alle ore10:01
del _15/5/2016 e l'arrivo aLivorno Villaggio Miramare con inizio alle ore13:01 del _15/5/2016
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10).



#### ART, 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1º livello (Top Driver, vedi rds ) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a Miramare SrL-Via del Littorale,220 57128 LIVORNO	(11),
accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro)100	(12) saranno aperte
e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.	

### ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

## Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla coverifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi a	
Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Ri	ceveranno i numeri d
gara ed i Pass identificativi.	oilistico
ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)	Automobilistic
	Sport of Sport
(14) Uno – Durata 30'	
('4)	
(15)	



## ART. 10 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a30 minuti primi(16)
La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:
<ul> <li>i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;</li> <li>l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;</li> <li>l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) e quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning Sistem) (4);         La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;</li> <li>il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.</li> <li>ART. 11 - ARRIVO</li> <li>Il controllo di arrivo sarà collocato in località Livorno Villaggio Miramare</li> </ul>
e aperto alle ore12:30(17)
ART. 12 - CLASSIFICHE  Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) generale (escluse le J2) b) di raggruppamento; c) speciali
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)  - per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica generale, - per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento; - per la prima scuderia;
- per il/i3 delle classifiche speciali (se previste) per l'equipaggio femminile
Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



### ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette
  all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari
  dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso
  concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o
  cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara

potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

APT-16ASSI WM ZI ONE





Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Automobie Club ditaba SPORT

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche dei
Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport
Automobile tub Livorno IL PRESTORNIE Prof Example Farding
Il Direttore di Gara Hayres Fine Lice
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)  Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)  Roberto Volpi  13. 4. 20.16
Per la Delegazione Regionale (24)
Direzione per lo Sport Automobilistico
0/ 05 70 /0
Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 04, 05, 7016
con numero di approvazione 12 M WMM A\$ 49/2010



### NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_ ". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_ minuti primi nella seguente località
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti al sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, dependente.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.





## TABELLA PENALIZZAZIONI

## ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo:

100 penalità

- per ogni minuto o frazione di ritardo:

100 penalità (con un massimo di 300)

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo:

esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:

1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo:

1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%:

10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.:

esclusione

- mancata annotazione ad un controllo orario:

esclusione

- mancata restituzione a controlli orari:

esclusione

- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro):

esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:

100 penalità

- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura):

100 penalità

- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo

(fatti salvi ulteriori provvedimenti):

300 penalità

- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:

esclusione

- per sosta non autorizzata in zona di controllo:

esclusione

- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:

esclusione



- per comportamento antisportivo:

dall'ammonizione all'esclusione

- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:

esclusione

- per infrazione al Codice della strada:

fino all'esclusione

- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:

non ammissione

- per mancato rispetto degli orari di verifica:

non ammissione

- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:

non ammissione

- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal

conduttore o dal navigatore:

esclusione

- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:

ammenda

- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:

esclusione

- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:

ammenda

- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla

sincronizzazione dei cronometri;

esclusione

- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:

- per essersi sporti dalla vettura in movimento

- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata

- per irregolarità della vettura

fino all'esclusione fino all'esclusione fino all'esclusione fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.







O PCI         Start - MIRAMARE         Porziale         Totale         Settore         Perziale         Totale         Settore         Profile           1         Start - MIRAMARE         0,000	Statione Quericianella   Parziale   Totale   Settore   Parziale   Totale	Puril   LocAultA   Parziale   Totale   Settore   Parziale   Totale   Settore   Parziale   Totale   Settore   Parziale   Totale   Totale   Settore   Parziale   Totale   Settore   Settor						Distanza			Tempo		Media		o ar o
1         Statione Quercianella 1         Settore o 0,000         Concolo	1         Settore         Pariale         Totale         Settore         Pariale         Totale         Settore         Portale         Formal         Portale         Portale         Settore         Portale         Settore         Portale         Settore         Portale         Portale         Settore         Portale         Portale         Settore         Portale	1         Settore         Pariale         Totale         Settore         Pariale         Totale         Settore         Portale         Fortion         Ontolio         Ontoli	2 A	3	2	POCALIA									, eo
1         Start - MIRAMARE         0,000	1         Start - MIRAMARE         0,000	1         Start-MiraMARE         0,000					Parziale	Totale	Settore	Parziale	Totale	Settore	PCT	Sett.	년 8
1         Stazione Quercianella 1         5,460         5,460         0.09.00         0.09.00         0.09.00         36,40         36,40           2         2         Stazione Quercianella 2         0,030         5,490         0,00.05         0,023.5         1,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,60         21,20         21,60	1         Stazione Quercianella 1         5,460         6,090         0,090         36,40         36,40           2         Stazione Quercianella 2         0,030         5,490         0,0005         0,0305         21,60           3         Le Spianate 1         0,030         5,490         0,000.5         0,035         0,22.35         21,60           4         Le Spianate 2         0,100         14,110         0,013.0         0,041.6         32,90         10,60           5         Traversa 1         1,2,660         26,870         0,00.12         0,41.6         39,90         24,00           6         Traversa 2         0,080         26,870         0,00.1         0,41.46         39,90         24,00           7         Traversa 3         1,880         28,780         0,00.1         0,41.46         39,90         24,00           8         Traversa 4         0,000         28,780         0,00.1         24,50         24,00           9         Nibbiaia 2         0,000         32,350         0,00.1         32,00         32,00           1         MilaAMARE - Riodino "Our"         0,000         20,50         1,10         0,00.1         32,00           2         MII	1         Stazione Quercianella 1         5,460         5,000         0.09.00         35,40         35,40           2         Le Spienate 1         0,030         5,490         0,000         0,030         2,160         20,00           3         Le Spienate 1         0,030         5,490         0,000         22,35         21,60         21,60           4         Le Spienate 2         0,100         14,210         0,013         0,21,35         32,70         32,70           5         Traversa 1         1,2,60         26,870         0,011         0,146         35,90         32,70           6         Traversa 2         0,080         26,950         0,014,16         32,70         32,00           8         Traversa 4         0,080         26,950         0,014,18         32,00         32,00           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0,030         36,01         37,20           10         Nibbiaia 2         0,070         32,80         0,000         32,60         32,00           1         I Le Spianate 3         0,000         28,70         0,000         20,33         0,000         32,40           2         MIRAMARE - Riordino "UII"		₽		Start - MIRAMARE	000′0	000'0	0,000	0.00.00	0.00.00	00.00.0			10,01,00
2 Stazione Quercianella 2         0,030         5,490         0.00.05         0.00.05         2,160           3 Le Spianate 1         8,620         14,110         0.13.30         0.02.35         38,30           4 Le Spianate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           5 Traversa 1         1,2660         26,870         0.00.01         0.41.68         39,90           6 Traversa 2         0,080         26,870         0.00.12         0.41.68         39,90           7 Traversa 4         0,080         26,870         0.00.12         0.41.58         39,90           8 Traversa 4         0,090         28,780         0.00.13         0.41.58         36,60           9 Nibbiaia 1         1,830         28,780         0.00.13         0.41.58         36,60           1 MIRAMARE - Riordino "IN"         1,4560         47,010         0.00.03         0.05.30         0.50.41         37,20           2 MIRAMARE - Riordino "IN"         1,4560         47,010         0.00.03         0.03.56         1.14.00         32,00           3 I Le Spianate 3         1,12 Le Spianate 3         1,2,60         47,010         0.00.03         2.04.35         39,00           1 I Le Spianate 4	2 Stazione Quercianella 2         0,030         5,490         0,00.05         0.09.05         21,600           3 Le Splanate 1         8,620         14,110         0.12.35         83.30         32,70           4 Le Splanate 2         0,000         14,210         0.00.11         0.22.35         83.30           5 Traversa 1         1,266         26,950         0.00.11         0.14.06         39.90           6 Traversa 2         1,1830         26,950         0.00.13         0.44.58         24,00           7 Traversa 3         1,830         26,980         0.00.13         0.44.58         24,00           8 Traversa 3         1,830         28,870         0.00.13         0.44.58         36,00           10 Nibbiala 2         0,070         32,320         0.00.30         0.44.58         36,00           2 MIRANARE - Riordino "In"         14,660         47,010         47,010         47,010         32,00           3 MIRANARE - Riordino "UT"         0,070         32,320         0.00.33         0.50.00         32,40           4 Le Splanate 3         1,3,670         47,010         47,010         20.35         24,90           1 Le Splanate 4         0,000         47,010         47,010         20.34	2 Stazione Quercianella 2         0,030         5,490         0,00.05         0,00.05         21,60           3 Le Spinante 1         8,620         14,110         0.133.0         0.22.45         38,30           6 Traversa 2         10,000         14,210         0.00.11         0.02.46         39,90           7 Traversa 2         1,260         26,590         0.00.12         0.41.46         39,90           8 Traversa 4         0,080         28,870         0.00.13         0.41.58         24,00           9 Nibbiala 2         1,870         32,870         0.00.13         0.41.58         36,60           10 Nibbiala 2         0,070         32,870         0.00.90         0.50.50         0.50.01           2 NIRAMARE - Riordino "In"         14,660         47,010         0,000         0.00.90         0.50.50           3 MIRAMARE - Riordino "In"         1,4,660         47,010         0,000         2.03.00         2.04.40           1 Le Spinarte 3         0,000         47,010         0,000         2.03.50         24,00           1 Le Spinarte 4         0,000         47,010         0,000         2.03.50         24,00           1 Le Spinarte 4         0,000         7,340         0,000         2,03.50 <td></td> <td></td> <td>H</td> <td>Stazione Quercianella 1</td> <td>5,460</td> <td>5,460</td> <td></td> <td>00.60.0</td> <td>00.60.0</td> <td></td> <td>36,40</td> <td></td> <td>10.10.00</td>			H	Stazione Quercianella 1	5,460	5,460		00.60.0	00.60.0		36,40		10.10.00
3         Le Spianate 1         8,620         14,110         0.13.30         0.22.35         88,30           4         Le Spianate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           6         Traversa 3         0,100         14,210         0,00.11         0.22.46         32,70           7         Traversa 2         0,000         26,870         0,00.13         0,41.48         32,70           8         Traversa 4         0,090         28,870         0,00.13         0,41.83         36,60           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0,00.13         0,41.81         37,20           1         MIRAMARE Riordino "IN"         14,660         47,010         0,00.9         5.650         36,00           3         MIRAMARE Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         5.04.6         32,00           1         Le Spianate 3         0,100         60,880         0,00.1         2.04.35         39,80           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0,00.1         2.04.6         32,70           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         75,340         0,01.0	3 Le Spianate 1         8,620         14,110         0.13.30         0.22.35         38,30           4 Le Spianate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           5 Traversa 1         1,2,660         26,870         0.00.11         0.12.46         32,70           6 Traversa 2         0,080         26,950         0.00.12         0.41.58         32,00           7 Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.44.58         36,60           8 Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.44.58         36,60           9 Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.13         0.44.50         24,00           10 Nibbiaia 2         MIRAMARE Riordino "IN"         14,660         47,010         0.00.03         0.50.41         37,20           2         MIRAMARE Riordino "IN"         0,000         47,010         0,000         0.50.00         32,00           3         MIRAMARE Riordino "IN"         0,000         47,010         0,000         0.50.00         32,00           1 La Espianate 3         1,11 Kaversa 3         1,260         73,40         0.00.11         2.04.35         34,00           1 La Espianate 4	3 Le Splanate 1         8,620         14,110         0.13.30         0.22.35         38,30           4 Le Splanate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           5 Traversa 1         12,660         26,870         0.00.11         0.22.46         32,70           7 Traversa 2         0,108         26,870         0.00.13         0.41.58         24,00           9 Traversa 4         0,090         28,780         0.00.13         0.45.11         24,90           9 Mibbial 2         0,090         28,780         0.00.13         0.45.11         24,90           2 MiRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         0.00.90         0.50.50         1.14.00           3 MiRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.50.50         0.33.00           1 Le Splanate 3         1,106         60,880         0.00.13         2.04.35         0.30.00           1 Le Splanate 4         0,100         60,880         0.00.13         2.04.35         0.30.00           1 Le Splanate 3         1,260         75,350         0.00.13         2.04.46         35,70           1 Le Splanate 4         0,100         60,880         75,350         0.00.13 </td <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>Stazione Quercianella 2</td> <td>0,030</td> <td>5,490</td> <td></td> <td>0.00.05</td> <td>0.09.05</td> <td></td> <td>21,60</td> <td></td> <td>10.10.05</td>			2	Stazione Quercianella 2	0,030	5,490		0.00.05	0.09.05		21,60		10.10.05
4         Le Spianate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           5         Traversa 1         12,660         26,870         0.019.00         0.41.46         39,90         39,90           7         Traversa 2         0,080         26,920         0.001.2         0.44.58         24,00         39,90           8         Traversa 3         0,080         28,780         0.001.3         0.44.58         36,60         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.001.3         0.44.58         36,60         24,90           1         In Nibbiaia 2         0,070         28,870         0.001.3         0.50.41         37,20         24,90         24,90         36,60         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         24,90         28,70         24,90         28,70         24,90         28,70         24,90         28,70         24,90         28,70         24,90         28,70         24,90         28,70         28,70         28,70         28,70         28,70         28,70         28,70 <t< td=""><td>4 Le Spianate 2         0,100         14,210         0,00.11         0,2246         32,70           6 Traversa 1         12,660         26,870         0,01.20         0,4146         39,90           7 Traversa 2         10,080         26,870         0,00.12         0,4146         39,90           8 Traversa 3         1,830         28,780         0,00.13         0,44.58         36,60           9 Nibbiaia 1         0,090         28,870         0,00.13         0,45.11         24,90           2 MIRAMARR - Riordino "In"         3,410         32,280         0,00.09         0,50.41         37,20           3 MIRAMARR - Riordino "In"         14,660         47,010         0,00.0         0,50.0         28,870         28,00           1 Le Spianate 4         0,000         47,010         0,000         20,30         23,46         32,70           1 Le Spianate 4         0,100         60,780         0,00.01         2,346         32,70         32,70           1 Le Spianate 4         0,100         60,780         0,00.11         2,046         32,70         32,00           1 Le Spianate 4         0,100         73,40         0,00.12         2,04.35         32,00         32,00           1 Le Spianate 4&lt;</td><td>4 Le Spianate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           5 Traversa 1         12,660         26,870         0.019.00         0.41.46         39,90           7 Traversa 1         1,2660         26,870         0.0300         0.41.46         39,90           8 Traversa 4         0,008         28,870         0.03.00         0.44.58         24,00           9 Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.13         0.64.11         24,90           2 Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.03         0.60.41         37,20           3 Nibbiaia 2         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         32,580         0.00.03         0.50.41         37,20           3 Nibbiaia 2         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.50.00         20,00           1 Le Spianate 4         0,000         60,780         0.00.01         2.04.65         32,70           1 Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.01         2.04.65         39,90           1 Taversa 4         0,100         60,780         73,246         0.00.01         2.04.65         39,90           1 Taversa 5         1 Taversa 5</td><td></td><td></td><td>3</td><td>Le Spianate 1</td><td>8,620</td><td>14,110</td><td></td><td>0.13.30</td><td>0.22.35</td><td></td><td>38,30</td><td></td><td>10.23.35</td></t<>	4 Le Spianate 2         0,100         14,210         0,00.11         0,2246         32,70           6 Traversa 1         12,660         26,870         0,01.20         0,4146         39,90           7 Traversa 2         10,080         26,870         0,00.12         0,4146         39,90           8 Traversa 3         1,830         28,780         0,00.13         0,44.58         36,60           9 Nibbiaia 1         0,090         28,870         0,00.13         0,45.11         24,90           2 MIRAMARR - Riordino "In"         3,410         32,280         0,00.09         0,50.41         37,20           3 MIRAMARR - Riordino "In"         14,660         47,010         0,00.0         0,50.0         28,870         28,00           1 Le Spianate 4         0,000         47,010         0,000         20,30         23,46         32,70           1 Le Spianate 4         0,100         60,780         0,00.01         2,346         32,70         32,70           1 Le Spianate 4         0,100         60,780         0,00.11         2,046         32,70         32,00           1 Le Spianate 4         0,100         73,40         0,00.12         2,04.35         32,00         32,00           1 Le Spianate 4<	4 Le Spianate 2         0,100         14,210         0.00.11         0.22.46         32,70           5 Traversa 1         12,660         26,870         0.019.00         0.41.46         39,90           7 Traversa 1         1,2660         26,870         0.0300         0.41.46         39,90           8 Traversa 4         0,008         28,870         0.03.00         0.44.58         24,00           9 Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.13         0.64.11         24,90           2 Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.03         0.60.41         37,20           3 Nibbiaia 2         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         32,580         0.00.03         0.50.41         37,20           3 Nibbiaia 2         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.50.00         20,00           1 Le Spianate 4         0,000         60,780         0.00.01         2.04.65         32,70           1 Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.01         2.04.65         39,90           1 Taversa 4         0,100         60,780         73,246         0.00.01         2.04.65         39,90           1 Taversa 5         1 Taversa 5			3	Le Spianate 1	8,620	14,110		0.13.30	0.22.35		38,30		10.23.35
5         Traversa 1         12,660         26,870         0.19,00         0.41.46         39,90           6         Traversa 2         0,080         26,950         0.00.12         0.41.58         24,00           7         Traversa 3         1,830         28,780         0.00.13         0.44.58         36,60           8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.44.58         36,60           9         Nibbiaia 1         0,070         32,280         0.00.13         0.44.51         24,90           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,600         47,010         0.00.9         0.50.50         11.44.00           3         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,600         47,010         0.00.9         0.50.50         26,00           1         Le Spianate 3         11 Le Spianate 3         13,570         60,680         0.00.13         2.04.35         24,00           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.13         2.24.6         39,90           1         Le Spianate 3         1,260         73,40         0.00.13         2.23.6         24,00           1         Le Spianate 4         0,100         73,40	5         Traversa 1         12,660         26,870         0.19.00         0.41.46         39,90           6         Traversa 2         0,080         26,950         0.00.12         0.41.58         24,00           8         Traversa 3         1,830         28,780         0.00.13         0.44.18         36,60           9         Nibbiaia 1         3,410         32,80         0.00.13         0.45.11         37,20           2         MIRAMARE - Riordino "Iv"         14,660         47,010         47,010         0.00.9         0.50.43         38,00           3         MIRAMARE - Riordino "Iv"         14,660         47,010         0.00.9         0.50.43         38,00           1         Le Spianate 3         1,3,670         60,680         0.00.0         1.14.00         38,00           1         Le Spianate 4         0,000         47,010         0,000         2.04.35         39,00           1         Le Spianate 4         0,000         47,010         0,000         2.04.35         39,00           1         Le Spianate 3         1,3,670         60,680         70,010         2.04.45         32,00           1         I Traversa 5         1,830         75,40         0.00.0	12,660 26,870   0.19.00 0.41.46   39,90   0.10.00   0.41.45   0.000   0.41.45   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.000   0.41.58   0.41.50   0.000   0.41.58   0.41.50   0.41.50   0.000   0.50.50   0.41.58   0.41.50   0.41.50   0.000   0.50.50   0.50.50   0.41.50			4	Le Spianate 2	0,100	14,210		0.00.11	0.22.46		32,70		10.23.46
6         Traversa 2         0,080         26,950         0.00.12         0.41.58         24,00         24,00           7         Traversa 3         1,830         28,780         0.03.00         0.44.58         36,60         24,00           8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90         24,90           1         Mibbiaia 1         3,410         32,326         0.00.03         0.50.41         37,20         24,90	6         Traversa 2         0,080         26,950         0,00.12         0.41.58         24,00           7         Traversa 3         1,830         28,780         0.03.00         0.44.58         36,60           8         Traversa 4         0,090         28,870         0.03.00         0.44.58         36,60           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.05.30         0.50.41         37,20           2         Nibbiaia 1         14,660         47,010         47,010         1.14.00         28,00           3         MIRAMARE Riordino "IN"         0,000         47,010         0,000         0.50.50         1.14.00         28,00           1         Le Spianate 4         0,100         60,880         0.50.01         1.14.00         32,10           1         Le Spianate 4         0,100         60,880         0.00.11         2.04.65         32,70           1         Le Spianate 4         0,100         60,880         7.04.6         32,70         32,00           1         Le Spianate 4         0,100         73,40         0.00.1         2.23.6         32,00           1         Le Spianate 4         0,080         75,20         0.00.1         2.	6         Traversa 2         0,080         26,950         0,00.12         0.41.58         24,00           7         Traversa 3         1,830         28,780         0,03.00         0.44.58         36,60           8         Traversa 4         0,090         28,780         0,03.00         0.44.58         36,60           9         Nibbiaia 1         0,090         28,870         0,00.33         0,50.41         37,20           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         0,000         0,50.50         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0,50.50         38,10           1         Le Spianate 3         13,670         60,80         0,000         0,20.35         2,04.35         39,80           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0,001         2,23.56         39,90         39,90           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0,001         2,23.56         39,90         39,90           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         7,530         0,001         2,23.46         39,90         39,00           1         <			5	Traversa 1	12,660	26,870		0.19.00	0.41.46		39,90		10.42.46
7         Traversa 3         1,830         28,780         0.03.00         0.44.58         36,60           8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90         24,90           9         Nibbieia 1         3,410         32,280         0.00.9         28,870         0.00.9         24,90         24,90           2         MIRAMARE - Riordino "Iu"         1,000         47,010         47,010         0.00.9         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         47,010         0.00.9         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         20,335         2.04.35         0.300         32,00           4         I Le Spianate 3         13,670         60,880         0,000         2.04.46         0.300         32,70         32,00         0.300           13         Traversa 3         1,260         73,440         0.00.1         2.23.46         32,00         32,00           14         Traversa 5         1,880         7,850         0.00.1         2.23.41         37,00         37,00	7         Traversa 3         1,830         28,780         0.03.00         0.04,58         36,60           8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90         28,70           9         Nilbbiaia 1         3,410         32,280         0.00.13         0.50.41         37,20         26,90           2         Nilbbiaia 2         1,070         32,320         0.00.00         0.50.50         1.4400         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "In"         14,660         47,010         0,000         0.50.50         1.1400         28,00           1         Le Spianate 3         13,670         60,780         0.00.11         2.04.35         39,80           1.2 Le Spianate 3         1,100         60,780         0.00.11         2.04.36         32,70           1.2 Le Spianate 3         1,2,660         73,440         0.00.11         2.04.36         32,70           1.2 Le Spianate 3         1,2,660         73,420         0.00.12         2.23.58         24,00           1.2 Le Spianate 3         1,880         75,520         0.00.13         2.25.58         24,00           1.2 Le Spianate 3         1,870         7,540         0.00.13	7         Traversa 3         1,830         28,780         0.03.00         0.044.58         36,60         Nibbia 2,870         0.00.13         0.44.58         36,60         Nibbia 2,870         0.00.13         0.04.11         24,90         Nibbia 2,820         0.00.13         0.05.31         0.50.41         24,90         Nibbia 2,820         0.00.13         0.05.31         0.50.41         24,90         Nibbia 2,820         0.00.13         0.05.31         0.50.41         24,90         Nibbia 2,820         0.00.13         0.50.41         0.00         0.00.14         0.00         0.50.50         0.00			9	Traversa 2	080′0	26,950		0.00.12	0.41.58		24,00		10.42.58
8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.30         0.50.41         37,20         28,00           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.00.09         0.50.55         0.30.00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.20.35         2.04.35         0.30.00         38,20           1         La Spianate 3         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         0.30.00           1         La Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         0.30.00           1         La Spianate 4         0,100         73,440         0.00.13         2.23.46         32,00         0.00.00           1         Taversa 5         0,080         75,450         0.03.00         2.25.68         0.00.00         2.20.48         0.00.00 <td< td=""><td>8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0,45.1         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.05.30         0.50.41         37,20         28,90           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         1,460         47,010         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         30,000         38,10         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         30,000         38,10         38,00           11         Le Spianate 3         13,670         60,880         0,000         20,345         10,446         32,70           12         Le Spianate 4         0,100         60,780         0,001         22,346         0,000         22,40         0,000         22,40         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,00         0,000         22,00         0,000         22,00         0,000         22,00         0,000         22,00<td>8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.30         0.50.41         37,20         9           2         NIRAMARRE- Riordino "IN"         14,660         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         88,00           3         MIRAMARRE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.00.13         0.44.50         89,00           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00.11         2.04.45         39,80           1         Le Spianate 3         1,260         73,440         0.19.00         2.03.46         39,80         39,80           1         Traversa 4         0,080         73,520         0.00.11         2.04.46         39,90         39,90           1         Traversa 5         1,830         75,350         0.00.13         2.25.8         36,60         70           1         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         70           1         Traversa 6         0,090         75,420         0.00.13         2.27.11         24,90</td><td></td><td></td><td>7</td><td>Traversa 3</td><td>1,830</td><td>28,780</td><td></td><td>0.03.00</td><td>0.44.58</td><td></td><td>36,60</td><td></td><td>10.45.58</td></td></td<>	8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0,45.1         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.05.30         0.50.41         37,20         28,90           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         1,460         47,010         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         30,000         38,10         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         30,000         38,10         38,00           11         Le Spianate 3         13,670         60,880         0,000         20,345         10,446         32,70           12         Le Spianate 4         0,100         60,780         0,001         22,346         0,000         22,40         0,000         22,40         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,50         0,000         22,00         0,000         22,00         0,000         22,00         0,000         22,00         0,000         22,00 <td>8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.30         0.50.41         37,20         9           2         NIRAMARRE- Riordino "IN"         14,660         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         88,00           3         MIRAMARRE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.00.13         0.44.50         89,00           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00.11         2.04.45         39,80           1         Le Spianate 3         1,260         73,440         0.19.00         2.03.46         39,80         39,80           1         Traversa 4         0,080         73,520         0.00.11         2.04.46         39,90         39,90           1         Traversa 5         1,830         75,350         0.00.13         2.25.8         36,60         70           1         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         70           1         Traversa 6         0,090         75,420         0.00.13         2.27.11         24,90</td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td>Traversa 3</td> <td>1,830</td> <td>28,780</td> <td></td> <td>0.03.00</td> <td>0.44.58</td> <td></td> <td>36,60</td> <td></td> <td>10.45.58</td>	8         Traversa 4         0,090         28,870         0.00.13         0.45.11         24,90           9         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.00.30         0.50.41         37,20         9           2         NIRAMARRE- Riordino "IN"         14,660         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         88,00           3         MIRAMARRE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.00.13         0.44.50         89,00           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00.11         2.04.45         39,80           1         Le Spianate 3         1,260         73,440         0.19.00         2.03.46         39,80         39,80           1         Traversa 4         0,080         73,520         0.00.11         2.04.46         39,90         39,90           1         Traversa 5         1,830         75,350         0.00.13         2.25.8         36,60         70           1         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         70           1         Traversa 6         0,090         75,420         0.00.13         2.27.11         24,90			7	Traversa 3	1,830	28,780		0.03.00	0.44.58		36,60		10.45.58
2         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.05.30         0.50.41         37,20         37,20           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010          1.14.00         28,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         47,010          1.14.00         28,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         2.04.35          1.14.00         38,10           4         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         2.04.35          1.14.00         38,10           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0,000         0.04.46         0.04.46         32,70         39,80           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0,001         2.23.46         0.04.46         32,70         39,80           1         Le Spianate 4         0,000         75,440         0.00.13         2.23.49         30,00         37,20           1         Traversa 5         1         1         1         1         1         1	2         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.05.30         0.50.41         37,20         70           2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010         0.00.09         0.50.50         28,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         0,000         0.00.09         0.50.55         0.30.00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         0.50.55         2.04.35         2.04.35         39,00         38,10           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.020.35         2.04.35         2.04.35         39,00           1.1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         33,80           1.2         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         33,90         33,90           1.3         Traversa 5         1,260         75,350         0.00.13         2.25.50         2.25.6         2.20.58         2.20.40         2.20.50           1.4         Inchersa 5         1,240         0.00.30         2.35.60         2.20.58	2         Nibbiaia 1         3,410         32,280         0.05.30         0.50.41         37,20           2         MIRAMARE- Riordino "IN"         0,070         32,350         0.00.09         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE- Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010         60.00         20.50         28,00         38,10           3         MIRAMARE- Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         30.00         38,10         38,10           1         Le Splanate 3         13,670         60,680         0.20.35         2.04.35         39,80         38,10           12         Le Splanate 4         0,100         60,780         0.20.35         2.04.35         39,80         38,70           13         Traversa 3         12,660         73,440         0.00.11         2.04.46         32,70         39,90           14         Traversa 5         1,830         75,440         0.00.30         2.23.41         24,90         39,90           15         Traversa 5         0,900         75,440         0.00.30         2.23.41         24,90         39,90           15         Chioma 1         1,500         78,850         0.0			8	Traversa 4	060'0	28,870		0.00.13	0.45.11		24,90		10.46.11
2         MIRAMARE - Riordino "IN"         0,070         32,350         0.00.09         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010          1.14.00         28,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         7.0         1.14.00         38,10           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00.11         2.04.46         32,70         38,10           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,80           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,90           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,90           1         Le Spianate 4         0,000         73,520         0.00.13         2.23.58         24,00         37,20           1         Traversa 5         1         Traversa 5         1,830         75,40         0.00.13         2.27.11         24,90         22,00           1         I	2         MIRAMARE - Riordino "IN"         0,070         32,350         0.00.09         0.50.50         28,00         28,00           3         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010          1.14.00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         47,010          1.14.00         38,10           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.20.35         2.04.35         39,80         39,80           12         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         38,10           13         Taversa 3         12,660         73,440         0.019,00         2.23.46         39,90         39,90           14         Traversa 5         1,830         75,350         0.03.00         2.26.58         36,00         36,00           15         Traversa 5         1,830         75,440         0.00.13         2.21.11         24,90         37,50           16         Traversa 5         1,830         75,440         0.00.13         2.21.11         24,90         24,90           17         Nibbiaia 4         0,070         <	2         MIRAMARE - Riordino "IN"         0,070         32,350         0.00.09         0.50.50         28,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         47,010         0.00.0         1.14,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         2.04.35         2.04.35         39,80         38,10           11         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00.11         2.04.46         32,70         39,80           13         Traversa 3         12,660         73,440         0.00.11         2.04.46         32,70         70           14         Traversa 5         1,830         75,350         0.00.13         2.23.46         39,90         70           15         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         73,50           16         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         23,00           17         Nibbiaia 4         0,070         75,40         0.00.3         2.32.41         32,90         24,90           19         Chioma 2         0,030         86,			6	Nibbiaia 1	3,410	32,280		0.05.30	0.50.41		37,20		10.51.41
2         MIRAMARE- Riordino "IN"         14,660         47,010         0,000         47,010         0,000         38,10         38,10           3         MIRAMARE- Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         47,010         0,000         30,00         38,10           1         Le Spianate A Biordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         20,335         2.04.35         39,80         38,10           1         Le Spianate A Biordino "OUT"         0,100         60,780         0,00.11         2.04.46         32,70         39,80         70           1         La Expianate A Biordino "OUT"         0,100         60,780         73,440         0,00.11         2.04.46         32,70         70           1         1         Traversa A Biordino Torrera Biordino Tor	2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         0,000         1.14,00         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         30,000         38,10         38,10           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00         12,046         32,70         39,80           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,80           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,90           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,90           1         Le Spianate 4         0,080         73,540         0.00.12         2.23.58         24,00         30,00           1         Traversa 5         1,830         75,350         0.03.00         2.25.58         2.25.58         36,00         37,50           1         Mibbiaia 3         3,410         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         20,00           1         Mibbiaia 4         0,070         75,40         8,40	2         MIRAMARE - Riordino "IN"         14,660         47,010         0,000         47,010         0,000         38,10         38,10           3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         7,010         0,000         30,000         38,10           11         Le Spianate 3         13,670         60,680         0,001         2.04.35         39,80         32,70           12         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         39,90           13         Traversa 3         12,660         73,440         0.019,00         2.23.46         39,90         39,90           14         Traversa 5         1,830         75,350         0.00.13         2.25.8         36,00         37,20           15         Traversa 5         1,830         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         37,20           16         Traversa 5         0,090         75,440         0.00.13         2.25.41         37,20         37,20           17         Nibbiaia 4         0,070         75,40         86,450         0.01.20         2.44.10         39,90           19         Chioma 2         0,030			10	Nibbiaia 2	0,070	32,350		60.00.0	0.50.50		28,00		10.51.50
3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         47,010         0,000         30.00         39.80         9.80           1         Le Spianate 3         13,670         60,680         0.00.11         2.04.45         39,80         9.98           1         Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         9.98           1         Taversa 3         12,660         73,440         0.00.12         2.23.58         24,00         9.99           1         Taversa 5         1,830         75,350         0.03.00         2.26.58         36,60         9.99           1         Traversa 5         1,830         75,350         0.03.00         2.26.58         36,60         9.90           1         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.30         2.32.41         24,90         9.90           1         Mibbiaia 4         0,070         78,920         0.05.30         2.32.50         28,00         9.90           1         Chioma 1         7,540         86,460         0.01.20         2.44.10         39,90         9.60           2         Chioma 2         7,370         93,860         <	3         MIRAMARE-Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         —         0.30.00         0.00.00         0.30.00         0.30.00         0.00.00         0.30.00         0.30.00         0.00.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         0.30.00         <	3         MIRAMARE - Riordino "OUT"         0,000         47,010         0,000         F         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         7,010         0,000         2,0446         32,70         32,70         9,000         1,000 <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>MIRAMARE - Riordino "IN"</td> <td>14,660</td> <td>47,010</td> <td>47,010</td> <td></td> <td></td> <td>1.14.00</td> <td></td> <td>38,10</td> <td>11,15,00</td>		2		MIRAMARE - Riordino "IN"	14,660	47,010	47,010			1.14.00		38,10	11,15,00
11 Le Spianate 3       13,670       60,680       0.20.35       2.04.35       39,80       99,80         12 Le Spianate 4       0,100       60,780       0.00.11       2.04.46       32,70       70         13 Traversa 3       12,660       73,440       0.00.11       2.03.46       39,90       32,70         14 Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       24,00         15 Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       76,90         16 Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       76,90         17 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.33       2.32.41       37,20       28,00         18 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19 Chioma 1       7,540       86,460       0.01.20       2.44.10       39,90       21,60         20 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       20,00.00       2.44.15       20,00.00       21,60       21,60	11 Le Spianate 3       13,670       60,680       0.20.35       2.04.35       39,80       99         12 Le Spianate 4       0,100       60,780       0.00.11       2.04.46       32,70       12         13 Traversa 3       12,660       73,440       0.01.0       2.23.46       39,90       12         14 Traversa 5       1,830       75,350       0.00.12       2.23.58       24,00       12         15 Traversa 5       1,830       75,350       0.00.13       2.26.58       36,60       12         1 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.13       2.27.11       24,90       12         1 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.03       2.32.41       37,20       12         1 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.41       37,20       12         2 Chioma 1       7,540       86,460       0.01.20       2.44.10       39,90       16         2 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       16       16         3 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	11 Le Spianate 3         13,670         60,680         0.20.35         2.04.35         39,80         99,80           12 Le Spianate 4         0,100         60,780         0.00.11         2.04.46         32,70         90           13 Traversa 3         12,660         73,440         0.00.12         2.23.46         39,90         70           14 Traversa 5         1,830         75,350         0.00.12         2.23.58         24,00         70           15 Traversa 5         1,830         75,440         0.00.13         2.25.58         36,60         70           16 Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         70           17 Nibbiaia 3         3,410         78,850         0.05.30         2.32.41         37,20         70           18 Nibbiaia 4         0,070         78,920         0.00.93         2.32.51         28,00         28,00           2 Chioma 2         0,030         86,490         0.01.20         2.44.15         39,90         21,60           4         Arrivo - MIRAMARE         7,370         93,860         46,850         2.44.15         3.00.00         37,60           A TOTALE         10,070         10,000         10,000 </td <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>MIRAMARE - Riordino "OUT"</td> <td>00000</td> <td>47,010</td> <td>000'0</td> <td></td> <td></td> <td>0.30.00</td> <td></td> <td></td> <td>11.45.00</td>		3		MIRAMARE - Riordino "OUT"	00000	47,010	000'0			0.30.00			11.45.00
12 Le Spianate 4       0,100       60,780       0.00.11       2.04.46       32,70       32,70         13 Traversa 3       12,660       73,440       0.19.00       2.23.46       39,90       79,00         14 Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       24,00         15 Traversa 5       1,830       75,440       0.00.12       2.26.58       36,60       36,60         1 Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       76,90         1 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.05.30       2.32.41       37,20       86,60         1 S Nibbiaia 4       0,070       7,540       86,460       0.01.20       2.32.50       28,00         2 C Chioma 1       7,540       86,460       0.01.20       2.44.10       39,90       21,60         4 Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       0.00.05       2.44.15       116.00       21,60       37,80	12 Le Spianate 4       0,100       60,780       0,00.11       2.04.46       32,70       No.10         13 Traversa 3       12,660       73,440       0,19.00       2.23.46       36,90       39,90         14 Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       24,00         15 Traversa 5       1,830       75,350       0.00.13       2.26.58       36,60       24,90         16 Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       73,00         17 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.13       2.27.11       24,90       73,00         18 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.41       37,20       28,00         19 Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       21,60         20 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       30,000       1.16.00       37,500         1       10,000       10,000       30,000       30,000       30,000       30,000	12 Le Spianate 4       0,100       60,780       0.00.11       2.04.46       32,70       39,90         13 Traversa 3       12,660       73,440       0.19.00       2.23.46       39,90       39,90         14 Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       90         15 Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       90         1 In Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.13       2.27.11       24,90       90         1 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.41       37,20       90         1 Signal A 1       0,070       78,920       0.00.09       2.32.41       37,20       90         2 Chioma 1       7,540       86,460       0.01.20       2.44.10       39,90       39,90         3 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       37,50         4 Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       1.16.00       37,60         A Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       1.16.00       1.16.00         A Arrivo - Mirama 2       10,000			11	Le Spianate 3	13,670	60,680		0.20.35	2.04.35		39,80		12.05.35
13       Traversa 3       12,660       73,440       0.19.00       2.23.46       39,90       39,90         14       Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       24,00         15       Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       36,60         1       16       Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       24,90         1       17       Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.33       2.32.41       37,20       28,00         1       18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.41       37,20       28,00         1       19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.15       21,60       21,60         2       20       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         2       3       4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       116,00       116,00       116,00       37,60	13       Traversa 3       12,660       73,440       0.19.00       2.23.46       39,90         14       Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       22,00         15       Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       76,90         1       Invibbiaia 3       3,410       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       76,90         1       Invibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.41       37,20       78,90         1       Invibbiaia 4       0,070       7,540       86,460       0.01.120       2.44.10       39,90         1       Invibora 2       0,030       86,490       0.01.120       2.44.15       21,60       21,60         2       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       244.15       21,60       21,60         4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       20,000       37,500	13 Traversa 3       12,660       73,440       0.19.00       2.23.46       39,90       39,90         14 Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       24,00         15 Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       36,60         1 Interest 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       36,60         1 Interest 5       1,830       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       37,20         1 Interest 5       1,11,11       1,11,11       37,20       37,20       37,20       37,20         1 Interest 5       1,11,11       1,11,11       3,11,11			12	Le Spianate 4	0,100	60,780		0.00.11	2.04.46		32,70		12.05.46
14         Traversa 4         0,080         73,520         0.00.12         2.23.58         24,00         24,00           15         Traversa 5         1,830         75,350         0.03.00         2.26.58         36,60         36,60           1         16         Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         72,90           1         17         Nibbiaia 4         0,070         78,920         0.05.30         2.32.41         37,20         28,00           1         18         Nibbiaia 4         0,070         78,920         0.00.09         2.32.50         28,00         28,00           2         19         Chioma 1         0,030         86,460         0.011.20         2.44.15         21,60         21,60           2         2         Arrivo - MIRANARE         7,370         93,860         46,850         116.00         116.00         116.00         37,80	14       Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.23.58       24,00       24,00         15       Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       36,60         16       Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       24,90         17       Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.3       2.32.41       37,20       28,00         18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       21,60         20       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       21,60       21,60       21,60         4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       20,000       37,60	14 Traversa 4       0,080       73,520       0.00.12       2.2.5.8       24,00       24,00         15 Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       9         16 Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       7         17 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.3       2.32.41       37,20       28,00         18 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19 Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       21,60         20 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         4       Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       20,000       37,500         4       Arrivo - MIRAMARE       116.00       37,500       37,500       37,800			13	Traversa 3	12,660	73,440		0.19.00	2.23.46		39,90		12.24.46
15       Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       24,90         16       Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       24,90         17       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       21,60         20       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       116.00       116.00       116.00       37,500	15       Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       20         16       Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       24,90         17       Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.00.3       2.32.41       37,20       0.00         18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       0.86,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       0.00         20       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       0.16.0       21,60         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       2.44.15       21,60       37,500         TOTALE       100.00       11.6.00       31,60       37,500       37,500	15       Traversa 5       1,830       75,350       0.03.00       2.26.58       36,60       36,60         16       Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       72,90         17       Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.05.30       2.32.41       37,20       78,00         18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       78,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       71,60         20       Chioma 2       0,030       86,490       46,850       2.44.15       21,60       21,60         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       21,60       37,500         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       21,60       37,80         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       37,60       37,80			14	Traversa 4	0,080	73,520		0.00.12	2.23.58		24,00		12.24.58
16       Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       2.27.11       24,90       76,90         1       17       Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.05.30       2.32.41       37,20       0.00         1       18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       0.80         1       19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       0.00         2       20       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       0.16.00       21,60       0.00         4       Arrivo- MIRAMAR       7,370       93,860       46,850       1.16.00       1.16.00       1.16.00       37,500	16 Traversa 6       0,090       75,440       0.00.13       2.27.11       24,90       A         17 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.05.30       2.32.41       37,20       28,00         18 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         2 Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       21,60         2 Chioma 2       0,030       86,490       46,850       2.44.15       21,60       37,500         4 Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       11.16.00       37,60       37,80         TOTALE	1 E Traversa 6         0,090         75,440         0.00.13         2.27.11         24,90         P           1 D Nibbiaia 3         3,410         78,850         0.05.30         2.32.41         37,20         0.00           1 D Nibbiaia 4         0,070         78,920         0.00.09         2.32.50         28,00         0.00           2 D Chioma 1         7,540         86,460         0.11.20         2.44.10         39,90         0.00           4 D Arrivo - MIRAMARE         7,370         93,860         46,850         116.00         116.00         21,60         0.00           A TOTALE         7,370         93,860         46,850         116.00         116.00         0.00         37,80			15	Traversa 5	1,830	75,350		0.03.00	2.26.58		36,60		12.27.58
17         Nibbiaia 3         3,410         78,850         0.05.30         2.32.41         37,20         Chioma 1           18         Nibbiaia 4         0,070         78,920         0.00.09         2.32.50         28,00         28,00           19         Chioma 1         7,540         86,460         0.01.20         2.44.10         39,90         21,60           20         Chioma 2         7,370         93,860         46,850         1.16.00         21,60         37,500           Arrivo - MIRAMARE         7,370         93,860         46,850         1.16.00         1.16.00         37,500	17 Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.05.30       2.32.41       37,20       Polona         18 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       Polona         19 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       39,90       Polona         20 Chioma 2       7,370       93,860       46,850       1.16.00       37,500         37,500       37,500       37,800	17       Nibbiaia 3       3,410       78,850       0.05.30       2.32.41       37,20       Period         18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.01.20       2.44.10       39,90       21,60         20       Chioma 2       7,370       93,860       46,850       2.44.15       21,60       37,500         4       TOTALE       7,370       93,860       46,850       3.00.00       37,80       37,80			16	Traversa 6	060'0	75,440		0.00.13	2.27.11		24,90		12.28.11
18       Nibbiaia 4       0,070       7540       86,460       0.00.09       2.32.50       2.44.10       28,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       0.00         20       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       0.16.00       21,60         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       37,500         TOTALE       37,60       37,80	18       Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19       Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       21,60       21,60       39,90         20       Chioma 2       0,030       86,490       46,850       2.44.15       21,60       21,60       37,500         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       1.16.00       37,500       37,500	18 Nibbiaia 4       0,070       78,920       0.00.09       2.32.50       28,00       28,00         19 Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       7.370         20 Chioma 2       0,030       86,490       46,850       2.44.15       21,60       71,60         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       37,500         TOTALE       93,860       93,860       35,00.00       37,80			17	Nibbiaia 3	3,410	78,850		0.05.30	2.32.41		37,20		12.33.41
19 Chioma 1       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       0         20 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       0         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       37,500       37,500	19 Chioma 1       Chioma 2       7,540       86,460       0.11.20       2.44.10       39,90       Arrivo         20 Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       37,500         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       37,500         TOTALE       37,500       37,800       37,800	19 Chioma 1         Chioma 2         7,540         86,460         0.11.20         2.44.10         39,90         Price           20 Chioma 2         0,030         86,490         0.00.05         2.44.15         21,60         71,60         73,500         37,500         37,500         37,500         37,80         <			18	Nibbiaia 4	0,070	78,920		60.00.0	2.32.50		28,00		12.33.50
20 Chioma 2       Chioma 2       0,030       86,490       0.00.05       2.44.15       21,60       21,60         Arrivo - MIRAMARE       7,370       93,860       46,850       1.16.00       1.16.00       37,500         TOTALE       3.00.00       3.00.00       3.00.00       37,8	20 Chioma 2	20 Chioma 2			19	Chioma 1	7,540	86,460		0.11.20	2,44,10		39,90		12.45.10
Arrivo-MIRAMARE	Arrivo-MIRAMARE	Arrivo-MIRAMARE			_	Chioma 2	0,030	86,490		0.00.05	2.44.15		21,60		12.45.15
		Direzione per lo Sport Automobilistico		4		Arrivo - MIRAMARE	7,370	93,860	46,850			1.16.00		37,500	13,01,00
		Directione per lo Sport Automobilistico				TOTALE			93,860	The second secon	3.00.00			37,8	A CONTROL OF THE PROPERTY OF T

Denominazior	ne gara	10^ TROFEO	MIRAMAR	E			
Data 15-05-20	)16	The state of the s					
L-maxica La nu						***************************************	·
Settore gara (es.: rally)	REGOLA	RITA'	Tipologi (es.: ronde	-	TURISTICA	,	
ID gara	11557	Validità					-
N° approvazio (a cura della Segre Commissione)		49/2	016	(a cura	approvazione della Segreteria di issione)	04,0	5,20/6
Luogo di svolg	imento	LIVORNO				<del> </del>	
Organizzatore		COMITATO MIRA	MARE /	Lic. n°	388123		

# SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

## 1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di velcoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 dal D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai velcoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai velcoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun velcolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione della suddette verificha ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

### 2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari del velcoli;
- Iconducentideivelcoli.

## 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche el "secondi condultori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi condultori, limitatamente al velcoli partecipanti a gere automobiliatiche escluse quella di sola velocità,

- elle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto:
- alle cose altrul derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati lerzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o compelizione sportiva, gli utificiali di gara, i dipendenti e gli ausillari addetti al servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreche non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I lerzi trasportati, intendendo per tell esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e delle caratterialiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario dei velcolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs., 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi presiati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.009.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni ella persona, indipendentemente dal numero della persona coinvolta, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cosa ed animali,

Nel caso in cul sullo stesso rischio siano presenti due o più coperturo assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve derne avviso a tutti gli assicuratori indicando a clascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva dalla singola gara o competizione, portanto, al fini della presente coperture, sono equiparate a "gara";

- · la relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, lecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gera e per il tempo strettemente necessario alla loro
- qualstast altra operazione provista dallo specifico regolamento di gara.

### 7 ~ ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cul alla prosente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Valicano e della Repubblica di San Marino.

Sono tultavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre il prodetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di para.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale della vertenze nel confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, tegali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tocnici che non sieno da essa designati e non risponde di multo od ammende ne delle spese di giustizia penale.

Il Presidente dell'ACI

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

L'ASSICURATO

# SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative provo, anche se in circutti chiusi e portanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.il., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alla persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti al partecipanti stessi ed al veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per clascun velcolo partecipente alla gera o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, alfresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di velcoli.

#### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari del velcoli;
- c)i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici implegati dal concorrente o delle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g)gli ufficiali di gara.

#### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente al velcoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati al terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il velcolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stebilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causali della circolazione del valcoli o del natenti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione al rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dal servizi, delle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dell'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative provo ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamento al danni derivanti dal fabbricati, dalle attrozzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dall'organizzazione, nonché i piloti, gli addetti al servizi del veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dell'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere al sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nel suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto:
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati lerzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione aportiva, gli ufficiali di gara, il dipendenti e gli ausiliari addetti al servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano. Il velcolo, a condizione che la toro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del velcolo.

Sono esclusi del novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del velcolo, fimitatamente ai rischi deriventi della circolazione di cui all'art.124 dei D. Lgs., 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSIGURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il fimite di:

- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvoite, e di

- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a clascuno il nomo degli altri, al sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

## 6 – DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, portanto, el fini della presente coperture, sono equiperate a "gara":

· le relative prove ufficiali;

- le verificho preliminari e finali, amnunistrativo, tecniche e/o sportive;

- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuaziono;
- qualsiasi altra operazione previata dollo specifico regolamento di gara.

## 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla prosonte polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamento previsti dal regolamento di para.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assumo, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, le gestione stragludiziale e gludiziale delle vertenze nel confronti di terzi in qualunque sede nella qualo si discuta della responsabilità o del risercimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici cho non siano da esse designati e non risponde di multe od ammende nó delle spese di glustizia penale.

Il Presidente dell'ACI

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**ROBERTO VOLPI** 

LIVORNO 11/04/2016

(luogo e data)

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

### 1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di velcoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 doi D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai velcoli concorrenti, esclusi i danni prodotti al partecipanti stessi e ai velcoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente

copertura.

La garanzia ha effetio - per clascun velcolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste del regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

### 2- SOGGETTI ASSICURATI

A litolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" lutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- · i proprietari del velcoli;
- · Iconducentideiveicoll.

## 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contretto sono estese anche al "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente al veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparali al terzi trasportati mentre non guidano il velcolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare digara e siano depetiate la norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dallagaranzia i denni:

- alle cose che l'Assicurato abbie in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi enche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente I secondi conduttori, mentre non guidano il velcolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle ceratteristiche del veicolo,

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del velcolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs.209/2005.

## 5 - MASSIMALIASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6,000,000,00 per sinistro, con il limite di: € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve dame avviso a tutti gli assicuratori Indicando a ciascuno il nome degli altri, al sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

## 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopractiato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia e prestata in base agli alessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzilulto ai risarcimenti dovuli in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dai citato articolo 3.

## 7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fini della presente copertura, sono equiparate a "gara": le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti del regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

## 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristicho svolte nel territori della Repubblica Italiana, della Cillà del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nel confronti di lerzi in qualunque sede nelle quale si discuta della responsabilità o dei risarcimento dei danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dell'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

# SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

## 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alta concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di velcoli a motore e le relative prove, anche se in circulii chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, egli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti al partecipanti stessi ed ai veicoli da essi

La garanzia ha effetto - per clascun velcolo partecipante alla gera o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento In cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette venifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di velcoli.

#### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A lilolo esamplificativo, sono considerati "soggetti allivi" lutelati dalla copertura essicurativa;

a) gli organizzatori;

b) I proprietari dei veicoli;

c)i costruttori;

- d) i meccanici o tecnici implegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) all organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g ) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, esteso alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche,

Limitatamente ai velcoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il velcolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate la normo dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causell della circolazione dei velcoli o del natenti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione al rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dei servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dell'organizzazione della gara. La geranzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giomo od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente al danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addelli al servizi del velcoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produziono del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'Indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debbe rispondere al sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagere in seguito all'azione di regresso esperita nel suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

sono equiparali al terzi trasportati mentre non guidano il velcolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare digara e siano rispettate la norme dallo stesso stabilite. Sono esclusi dallagaranzia I danni:

alle cose che l'Assicurate abbia in consegna e custodia a qualsiasi titolo e destinazione;

da furlo:

· alle cose altrul derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 · ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e
gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussiste una toro
diretta responsabilità nella produzione del danno.

l terzi trasportati, intendendo per tali esclusivemente i secondi conduttori, mentre non guidano il velcolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteriatiche del velcolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario dei velcolo, limitalamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs.209/2005.

## 5 - MASSIMALIASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di: € 6.000.000.00 per sinistro, con il limite di:

€ 5,000,000,00 per danni alia persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1,000,000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio signo presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, al sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

## 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per I rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia e prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati enzitutto ai risarcimenti dovuli in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, al risarcimenti dovuli per i rischi previsti dal citato articolo 3.

## 7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara": le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche elo sportive

i trasferimenti, so consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

## 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territori della Repubblica Italiana, della Città dei Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

## 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o dei risarcimento dei danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dell'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.